

October Race 2018 Seglingsföreskrifter – översättning 26.9.2018

Tävling: October Race

Arrangör: Gullkrona Kryssarklubb r.f, PB 17, 21601 Pargas

Tid: 29-30.9. 2018

SEGLINGSFÖRESKRIFTER Anm. Vid diskrepans gäller finska versionen

1. REGLER

1.1 *Kappseglingsreglerna* gäller

1.2 Inga nationella föreskrifter gäller.

1.3 LYS klassreglerna gäller. Resultaten räknas enligt tid på tid metoden.

1.4 Kappseglingsreglerna KSR 35, A4 och A5 ändras: Båtar som går i mål senare än tiden som är angiven i tävlingsföreskrifterna ges poäng som om de inte gått i mål (DNF) utan förhandling. Detta ändrar KSR 35, A4 och A5

2. MEDDELANDEN TILL DELTAGARNA

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan, som finns i Airisto gästhamns brygga under taket i nordöstra hörnet.

3. ÄNDRINGAR I TÄVLINGSFÖRESKRIFTERNA

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 9:00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar av seglingarnas tidpunkt anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land ges från udden som ligger sydväst om Airisto gästhamn.

4.2 När flagga AP visas i land skall "1 minut" ersättas med "tidigast 20 minuter" i kappseglingssignal AP

5. SEGLINGSPROGRAMMET

5.1 Tävlingsdagarna är följande: 29.9.2018 och 30.9.2018.

5.2 Antalet kappseglingar: en segling vardera dagen

5.3 Den planerade tiden för varningssignalen är på lördagen den 29.9. 2018 kl 10:55 och på söndagen den 30.9. 2018 kl 9:55

6. KLASSFLAGGOR

Klassflaggorna är följande: LYS 1 – D och LYS 2 - E

7. TÄVLINGSOMRÅDEN

Tävlingsområdet är Skärgårdshavet

8 BANORNA

8.1 Banorna som seglas är distanskappseglingssbanor. enligt Bilaga 1. För LYS 1 visas en tavla med siffran som visar vilken bana skall seglas uppvisas vid startplatsen före varningssignalen och för LYS 2 samtidigt som varningssignalen för klassens varningssignal lyftes. LYS1 och LYS2 kan alltså kappsegla på olika banor.

8.2 Banorna kan förkortas enligt regel 32. Tillsammans med signalflaggan "S" visas klassflaggan och siffran 1 eller 2 eller båda enligt vilken LYS-klass avses.

Därmed kan t.ex. LYS 2 banan förkortas medan LYS 1 banan seglas oavkortat. Målet för den förkortade banan kan även vara linjen vid Stormälö (regel 32.2 (b)).

11. STARTEN

11.2 Startlinjen är på lördagen den 29.9. en enslinje som består av två vita stänger som står på land. Enslinjen begränsas i väst av tävlingsnämndens fartyg som bär tävlingsnämndens flagga. Fartyget avgränsar linjen vinkelrätt mot linjen från sin position. Fartyget är ett Märke och kappseglingsreglerna för ett märke gäller men det är inte startlinjens märke. Signaleringen sker från land. Söndagen den 30.9 består startlinjen av en enslinje som bildas av två stänger med vita trianglar på land utan begränsningsmärken.

13. MÅLET

Lördagen den 29.9 består mållinjen av en enslinje som bildas av två stänger med vita trianglar på land utan begränsningsmärken vid Porthamnen. Söndagen den 30.9 består mållinjen av en enslinje som bildas av två stänger på land vid Airisto gästhamn utan begränsningsmärken.

14. STRAFF

14.1 Regeln KSR 44.1 gäller

15. TIDSGRÄNSER OCH BERÄKNADE TIDER

15.1 Uppskattad tid för seglingen lördagen den 29.9 och söndagen den 30.9 är 5 timmar

15.2 Kappseglingsreglerna KSR 35, A4 och A5 ändras: Båtar som går i mål senare än kl. 19:00 den 29.9. eller kl.18:00 den 30.9 ges poäng som om de inte gått i mål (DNF) utan förhandling. Detta ändrar KSR 35, A4 och A5.

16. PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

16.2 Protesttiden för varje klass är 60 minuter från och med det att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling.

17. POÄNGBERÄKNING

17.0 Resultaten räknas enligt LYS-regeln tid på tid: Beräknad tid = LYS-talet x seglad tid

17.1 Poängberäkningen sker enligt KSR bilaga A4 Lågpoängsystemet.

17.2 När färre än 3 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar. Detta ändrar KSR A2.1

18. SÄKERHETSBESTÄMMELSER

18.2 En båt som utgår från en kappsegling skall så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingsskommittén, 0400 617749

27 RADIOFÖRBINDELSER

27.1 GPS-tracking testas under tävlingen. Båtarnas position publiceras inte under tävlingen, och GPS-data används inte i protestbehandling utan lov av ifrågavarande båt.

29 ANSVAR

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se KSR 4, Beslut att kappsegla. Den arrangerande myndigheten påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

12 FÖRSÄKRING

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring.

30 TILLÄGGSINFORMATION

Tilläggsinformation fås från: Tävlingschef Erik Nordenswan,
eriktnordenswan@gmail.com, tel. 040 061 7749,